

l'aménagement de routes, de champs d'aviation, etc. ne figurent pas aux états. De même, les services de taxi et de livraison urbaine par camion sont exclus, sauf lorsque leur activité s'étend au commerce interurbain. Les voituriers qui font le transport et des voyageurs et des marchandises sont classés sous voyageurs ou sous marchandises selon la plus importante de ces deux sources de revenu. Les recettes-voyageurs des compagnies de camionnage et les recettes-marchandises des compagnies d'autobus ne forment qu'un petit pourcentage de leurs revenus globaux.

8.—Capitaux, recettes, employés et matériel des entrepreneurs de voiturage motorisé, 1947 et 1948

Détail	Marchandises						Voyageurs	Totaux
	Recettes annuelles de \$20,000 et plus		Recettes annuelles de \$8,000 à \$20,000		Recettes annuelles de moins de \$8,000			
	1947	1948	1947	1948	1947	1948		
Entrepreneurs..... nomb.	510	597	481	633	1,164	1,587	411	3,228
Placements— Terrains, bâti- mentiel, etc..... \$	30,301,546	35,655,271	4,351,800	5,506,182	3,723,993	5,010,016	5,895,455	105,126,021
Recettes— Marchandises.. \$	51,593,051	65,502,227	5,798,448	7,690,864	3,965,358	5,686,971	1,013,585	79,893,647
Voyageurs— Interurbains et ruraux..... \$	184,325	151,435	—	3,596	1,850	765	41,133,777	41,289,573
Urbains..... \$	—	—	—	—	—	—	11,804,171	11,804,171
Diverses..... £	3,661,047	2,668,975	270,255	265,155	288,292	201,136	2,345,660	5,480,926
Total, recettes. \$	55,438,423	68,322,637	6,068,703	7,959,615	4,255,500	5,888,872	56,297,193	138,468,317
Propriétaires actifs..... nomb.	253	450	437	661	1,083	1,349	222	2,682
Employés— Le 15 juill. nomb.	11,694	13,496	1,212	1,322	471	454	8,946	24,218
Le 15 déc. " "	11,507	13,335	1,137	1,185	399	428	8,634	23,583
Salaires totaux \$	21,068,173	26,158,540	1,495,499	1,796,094	497,724	566,569	19,240,012	47,761,215
Matériel— Camions..... nomb.	5,211	6,002	1,290	1,694	1,418	1,911	212	9,769
Tracteurs, semi-re- morques " "	2,448	2,752	96	94	42	53	21	2,920
Remorques " "	1,675	1,630	69	56	38	61	8	1,755
Autobus.... " "	52	32	7	19	1	7	4,039	4,097

Le tableau 9 fait voir les voyageurs et les marchandises voiturés en 1949 et 1948. La statistique du trafic n'est pas connue pour la plupart des petits entrepreneurs. Plusieurs exploitants de camions n'ont pas fait rapport du tonnage transporté et d'autres n'ont déclaré que des estimations; aussi, la statistique est-elle incomplète. L'une des difficultés que présente le calcul des poids, chose bien compréhensible, c'est qu'une forte proportion du trafic s'effectue à la charge et non au poids. La statistique des voyageurs semble passablement complète, peut-être parce qu'il est tenu compte des billets vendus et que l'unité n'est pas aussi complexe que pour les marchandises.